



天下名物大观

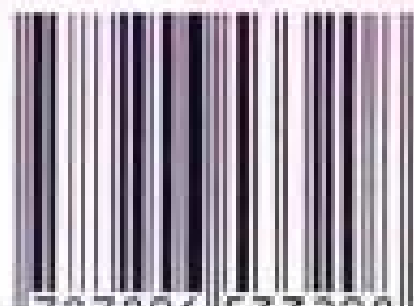
天下名港

袁伟华 主编



责任编辑：林遼龙
封面设计：卢仲坚

ISBN 7-80653-320-6



9 787806 533208 >

ISBN7-80653-320-6/K·108
全40册定价：228.00元



天下名物大观

天下名港

袁伟华 主编

广东旅游出版社

责任编辑:林暹龙
封面设计:卢仲坚

天下名物大观
天下名港
袁伟华 主编

广东旅游出版社出版发行
(广州市中山一路30号之一 邮编510600)

新华书店经销

茂名永达印刷有限公司印刷

787×1092毫米 32开 160印张 2400千字
2002年6月第1版 2002年6月第1次印刷

*

ISBN7-80653-320-6/K·108

全40册定价:228.00元

如发现印装质量问题,影响阅读,请直接与印刷厂联系调换。

内 容 简 介

《天下名物大观》丛书，是一套专门介绍中外名胜古迹和名物特色的读物。它分册精选了同类内容的文章若干篇。这些文章，用生动优美的文笔，分别介绍了中外的名城、名山、名水，名址、名场、名街、名塔、名桥、名港、名峡、名石、名洞、名瀑、名泉、名区、名宝、名节、名书、名画、名花、名兽、名鸟、各虫、名鱼、名树、名果、名岛、名食、名歌、名曲、名楼、名园、名馆、名庙、名墓、名堂、名宫、名院、名寺、名雕等方面的知识。内容广泛有趣，文、史、地知识丰富，叙述简明扼要，读来引人入胜。读后能增长丰富的文、史、地知识，开阔视野，陶冶性灵。因此，该丛书是广大青少年了解世界的重要窗口和优良读物。

目 录

上海港	1
香港	10
维多利亚港	17
连云港	20
老龙戏水渤海湾	23
著名海港高雄	28
美国第一大城市纽约	31
加拿大最大的港口城市	36
古巴首都哈瓦那	38
不平静的马赛港	42
斐济首都苏瓦	45
鹿特丹港	49
圣彼得堡	57
从军事基地到自由港	69
新西兰首都惠灵顿	71
突尼斯	74

德国港城汉堡	82
人造海岛城——港岛	86
北极城摩尔曼斯克	89
现代化的港口吉布提	92
印度洋上的明珠斯里兰卡	95
莫尔兹比港	99
渔港海岛城——钦博特	101
毛淡棉	103

上 海 港

上海简称“沪”或“申”，是中国最大的经济中心和金融中心，又是中国第一大港。1993年，上海港货物吞吐量为1.48亿吨，位居中国第一和世界第六。

长江以不可遏止的磅礴气势，舒坦地步入东海时，也哺育了上海这座美丽的大都市。源于太湖的黄浦江及其支流吴淞江在上海市区汇合后，从吴淞口流入长江。长江收拢黄浦江后东流入海，河口呈喇叭形展开，入海口宽达80公里，形成了优良的天然河口港。最后又以上海为中心形成了一个土壤肥沃、湖水交织的长江三角洲平原，上海整个陆域正处于长江三角洲冲积平原上。

上海港腹地深远而广大。除了上海市本身外，沿长江及其各大支流而上，其腹地远至江苏、安徽、江西、湖北、湖南、四川、贵州、云南等省；经黄浦江和吴淞江上游连系太湖水网和江南运河沿线各地；经沪宁、沪杭、沪赣、淮南等铁路伸及苏、浙、赣、皖等省沿线地区。南北沿海货物常在此换装，北及

苏、鲁、冀、辽各省沿海各地，南及浙、闽、粤、桂沿海各地。

上海具有极为方便的交通，水陆空运输便利。上海港位于中国海岸线中点，国内海上航线遍及沿海各主要港口。北至大连 558 海里，至天津新港 721 海里，至秦皇岛 693 海里，至青岛 391 海里；南至宁波 136 海里，至福州 419 海里，至厦门 550 海里，至黄埔 881 海里，至香港 809 海里。沿宽阔的长江黄金水道西进，可深入苏、皖、赣、鄂、湘、川、云、贵各省，全年均可通航。溯黄浦江及其支流吴淞江，经过太湖水网和大运河可以沟通苏、浙、皖、鲁内河。从国际海运看，距西欧与北美几乎相等，与世界各大港的外贸运输处于有利地位。铁路经京沪、沪杭、浙赣线连接全国。公路更密如蛛网，连接城镇，出市跨省，通达四方。规模巨大的上海虹桥机场是中国东方的国际大门，从这里每天起飞的航班不仅可直达全国各省会城市、直辖市和主要航空港，而且直通日本、美国、法国、新加坡、加拿大、英国等国的主要城市。而市内，已建成了第一条地铁。

上海港水域包括长江口和黄浦江以西 0.6 海里两部分。上海港在长江口和黄浦江外有众多锚地，进港航道也分为长江口水道和黄浦江两部分。

长江口航道是指长江下游南支的南港及南港的南槽二段水域,总称南水道。长 98 公里,最小宽度 500 米,泥沙底,主要有铜沙、江亚、鸭窝沙三浅滩,水深分别为 7 米、7.2 米、7.4 米,吃水 7 米以下船舶可随时进出,吃水 9.5 米以上的船舶可乘高潮或过驳减载后进港。黄浦江航道,自松江县毛竹港口以下至黄浦江口,全长 84.7 公里,宽度平均为 260 米。其中吴淞口至张华浜长 4.2 公里,水深 10 米以上,可航 3 万吨级船舶。张华浜至龙华长 28 公里,其中高桥浅水区最浅约 8 米,高潮时吃水 10.6 米的船舶可乘潮通过。龙华至闵行长 28 公里,自然水深 7 米左右,5000 吨级船舶可以通过。黄浦江上过往船舶十分频繁,各类船停泊密度甚大,是中国最繁忙的航道之一。目前,上海港码头线长 13368 米,共有泊位 96 个,其中万吨级码头 45 个。上海港是中国南北沿海海运、长江运输、远洋运输的中心枢纽,也是水陆联运枢纽,是中国主要外贸口岸和对外轮开放港口。

上海最早是个渔村。南宋咸淳年间置镇,宋末时上海镇已是“渔船辐辏,商贩积聚”之地,跃居为江南首位贸易港。由于“市易日盛,户口繁多”,至元二十九年(1292 年)设上海县。“到 13 世纪末,因航道淤浅而失去港口地位。直至明永乐二年(1404

欢迎访问：电子书学习和下载网站 (<https://www.shgis.com>)
文档名称：《天下名物大观丛书：天下名港》袁伟华 主编.pdf
请登录 <https://shgis.com/post/5253.html> 下载完整文档。
手机端请扫码查看：

